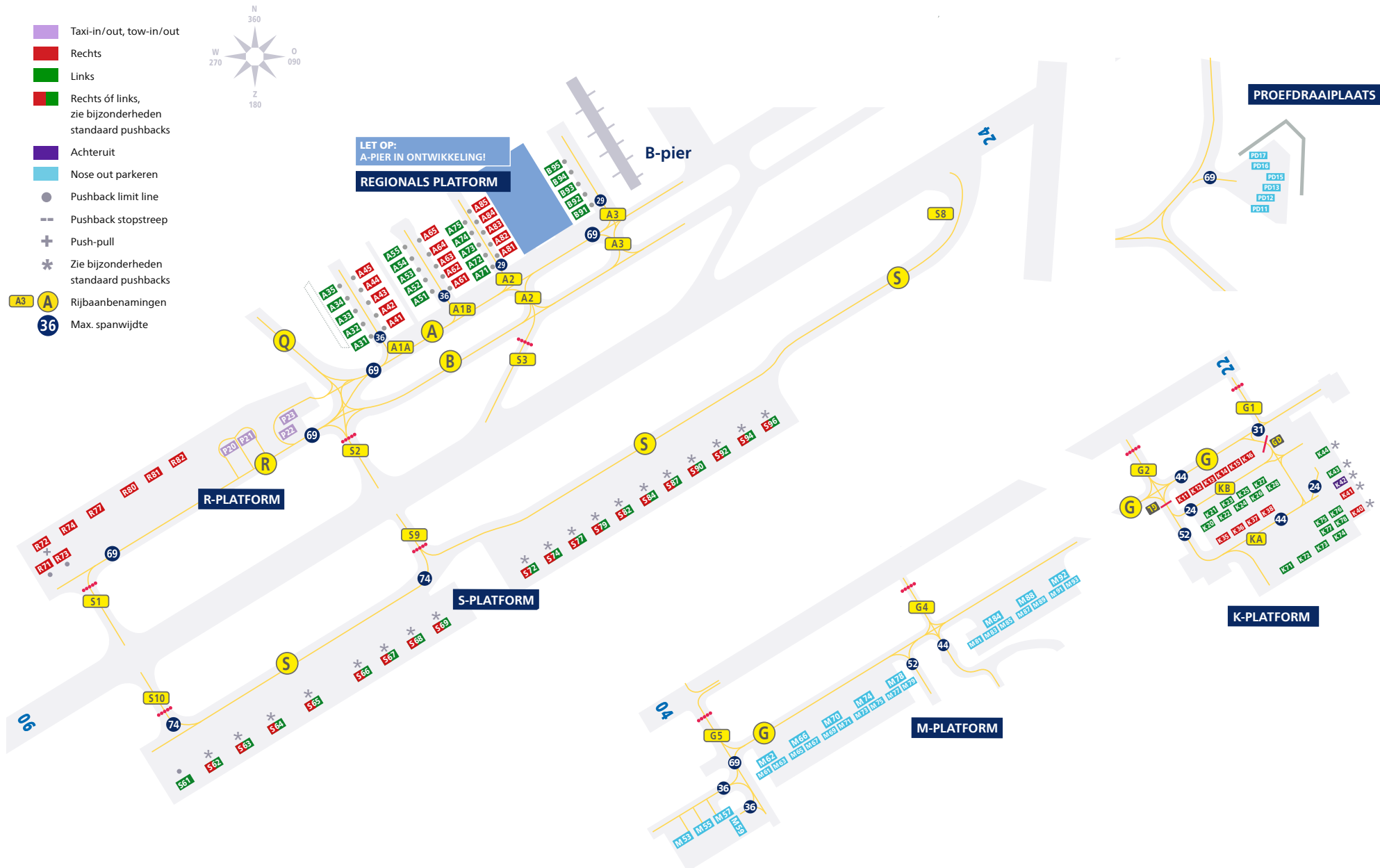


# Standaard Pushbackrichting



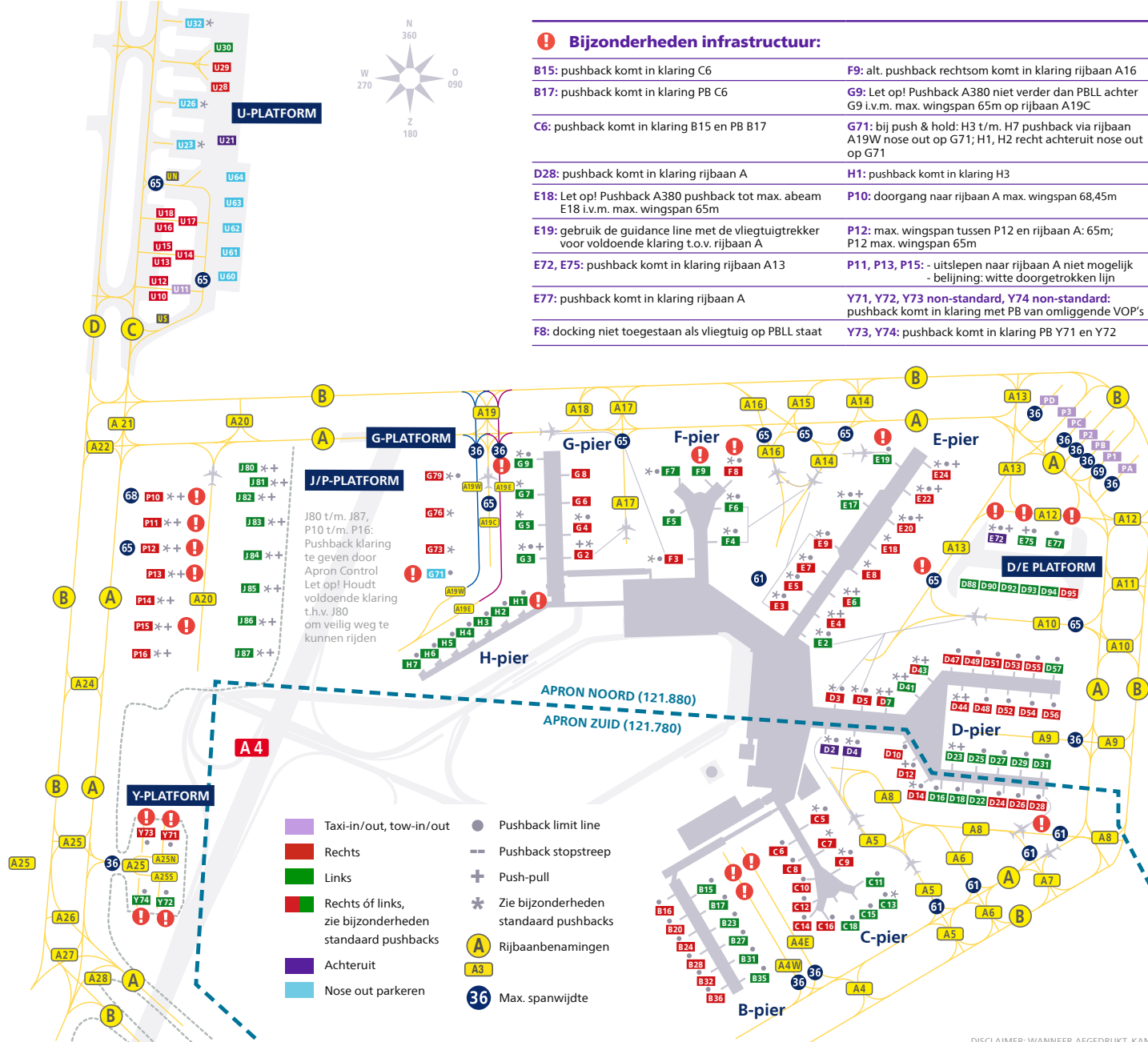
Schiphol



# Standaard Pushbackrichting



Schiphol



## ! Bijzonderheden infrastructuur:

<b>B15:</b> pushback komt in klaring C6	<b>F9:</b> alt. pushback rechtsom komt in klaring rijbaan A16
<b>B17:</b> pushback komt in klaring PB C6	<b>G9:</b> Let op! Pushback A380 niet verder dan PBLL achter G9 i.v.m. max. wingspan 65m op rijbaan A19C
<b>C6:</b> pushback komt in klaring B15 en PB B17	<b>G71:</b> bij push & hold: H3 t/m. H7 pushback via rijbaan A19W nose out op G71; H1, H2 recht achteruit nose out op G71
<b>D28:</b> pushback komt in klaring rijbaan A	<b>H1:</b> pushback komt in klaring H3
<b>E18:</b> Let op! Pushback A380 pushback tot max. abeam E18 i.v.m. max. wingspan 65m	<b>P10:</b> doorgang naar rijbaan A max. wingspan 68,45m
<b>E19:</b> gebruik de guidance line met de vliegtuigtrekker voor voldoende klaring t.o.v. rijbaan A	<b>P12:</b> max. wingspan tussen P12 en rijbaan A: 65m; P12 max. wingspan 65m
<b>E72, E75:</b> pushback komt in klaring rijbaan A13	<b>P11, P13, P15:</b> - uitslepen naar rijbaan A niet mogelijk - belijning: witte doorgetrokken lijn
<b>E77:</b> pushback komt in klaring rijbaan A	<b>Y71, Y72, Y73 non-standard, Y74 non-standard:</b> pushback komt in klaring met PB van omliggende VOP's
<b>F8:</b> docking niet toegestaan als vliegtuig op PBLL staat	<b>Y73, Y74:</b> pushback komt in klaring PB Y71 en Y72

## \* Bijzonderheden standaard pushbacks

<b>C5, C7, C9:</b> pushback B752/753 op rijbaan A5 naast C11
<b>C13:</b> pushback naar pb-stopstreep op rijbaan A5 naast C11
<b>D2, D4:</b> t/m. cat. 4 pushback t.h.v. C7, vanaf cat. 5 pushback naar pb-stopstreep op rijbaan A5 (naast C11)
<b>D3, D5, E2:</b> pushback op rijbaan A10 t.h.v. D47
<b>D7, D43, E6:</b> t/m. cat. 4 push-pull t.h.v. E6; vanaf cat. 5 pushback op rijbaan A10 t.h.v. D47
<b>D14:</b> pushback op PBLL D12
<b>D23:</b> push-pull t.h.v. D27
<b>D41, E4:</b> push-pull t.h.v. E6
<b>D44:</b> push-pull t.h.v. D52
<b>E3, E5, E7, E9, F4, F6:</b> t/m. cat. 4 pushback op rijbaan A14; vanaf cat. 5 push-pull op rijbaan A16 E17 push-pull op pushback limitline i.v.m. klaring rijbaan A16
<b>E8, E18:</b> vanaf cat. 5 push-pull t.h.v. E20
<b>E20, E22, E24:</b> push-pull op rijbaan A12 op PBLL E77
<b>E72:</b> Pushback recht achteruit, Pull op rijbaan A12 op PBLL E77
<b>F3:</b> pushback op rijbaan A vrij van rijbaan A18
<b>F7:</b> pushback op rijbaan A17 vrij van rijbaan A
<b>F8:</b> pushback op rijbaan A16 vrij van rijbaan A
<b>G2:</b> push-pull naar stopstreep tussen vop G4 en G6
<b>G3:</b> t/m cat. 4 naar push-pull limitline op A19E Vanaf cat. 5, push-pull op A19C op PBLL G9
<b>G4:</b> vanaf cat. 6 push-pull naar stopstreep tussen G6 en G8
<b>G5, G7:</b> t/m cat. 4 A19E, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
<b>G73, G76:</b> t/m cat. 4 A19W, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
<b>G9:</b> t/m cat. 4 A19E, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
<b>G79:</b> t/m cat. 4 A19W, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
<b>K40 t/m K44:</b> pushback op rijbaan KA t.h.v. K72
<b>P10 t/m P16 en J80 t/m J87:</b> push-pull t.h.v. J80
<b>S62 t/m S69:</b> Pushback richting afhankelijk van baangebruik (Facing S8 of Facing S10); sleepverkeer pushback linksom
<b>S72 t/m S96:</b> Pushback richting afhankelijk van baangebruik (Facing S8 of Facing S10); sleepverkeer pushback rechtsom
<b>U23, U26 en U32:</b> nose-out parkeren tenzij Apron Control anders opdraagt

## Cat. Meest voorkomende vliegtuigtypes op Schiphol

1	Do328, EMB120. Alle vliegtuigen tot wingspan 24m
2	CRJ200, EMB135
3	CRJ700-900, Q400, EMB145, EMB170 t/m 190, F100
4	A318 t/m A321, B737-700 t/m B737-900, B737MAX8 t/m10, CRJ1000, A220-100/300, EMB195 (E2)
5	B757-200
6	B757-300, B767-300(ER)
7	A330-200/300, A340-300, B767-400, B777-200(ER), B787-8 t/m10
8	A330-800/900neo, A340-600, A350-900/1000, B747-400, B777-200LR/300(ER)
9	A380, B747-8F