



**\* Push-back richting afhankelijk van baangebruik (Facing S8 or Facing S10)**

- R** = Rechts
- L** = Links
- A** = Achteruit
- \*** = Bijzonderheden standaard push-back
- !** = Bijzonderheden infrastructuur
- XX** = Max. spanwijdte vliegtuig
- = Push-back limit line
- +** = Push-pull
- T** = TITo