



* Push-back richting afhankelijk van baangebruik (Facing S8 or Facing S10)

- R = Rechts
- L = Links
- A = Achteruit
- * = Bijzonderheden standaard push-back
- ! = Bijzonderheden infrastructuur
- XX = Max. spanwijdte vliegtuig
- = Push-back limit line
- + = Push-pull
- T = Taxi in / taxi uit