



* U10: nose-in parkeren (opgesleept via US)

- R = Rechts
- L = Links
- A = Achteruit
- * = Bijzonderheden standaard push-back
- ! = Bijzonderheden infrastructuur
- XX = Max. spanwijdte vliegtuig
- = Push-back limit line
- ⊕ = Push-pull
- T = TITo