

(Voorbeeld brief verzonden aan aangeslotenen HS150 SPL-C en stakeholders)

Vooraankondiging Transportbeperking Onderstation HS150 Elektriciteitsnet SPL-Centrum SPL-Noordwest – SPL-Zuid

Afdeling INFRA (A/ASM/AC/INFRA)
Schiphol Netbeheer
utilityservices@schiphol.nl

2 mei 2024

Geachte heer / mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over een mogelijke transportbeperking (Vooraankondiging Transportbeperking) op uw elektriciteitsaansluiting voor het afnemen van elektriciteit uit het Schiphol elektriciteitsnet. Schiphol Netbeheer is verantwoordelijk voor een betrouwbaar en veilig elektriciteitsnet. Door de sterk groeiende vraag naar transport van elektriciteit voorziet Schiphol Netbeheer dat de maximale grenzen voor Onderstation Centrum, waaruit u de elektrische energie krijgt, worden bereikt. Dit station is gelegen op Schiphol Centrum en is onderdeel van het Schiphol elektriciteitsnet, het voedt de verzorgingsgebieden Schiphol centrum, zuid en noordwest.

Door de uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten in het gebied krijgen wij veel aanvragen voor elektrisch vermogen. Deze groei en de versnelling in de energietransitie zorgen voor een toename van de vraag naar elektriciteit. Voor het Onderstation Centrum, waaruit u de elektrische energie krijgt, wordt de vraag naar elektrisch vermogen groter dan de beschikbare capaciteit.

Leeswijzer

In dit schrijven worden de volgende onderdelen toegelicht.

- Vooraankondiging Transportbeperking
- Oorzaak
- Structurele oplossing
- Onderzoek naar tussentijdse oplossingen
- Inzicht in het energieverbruik van uw aansluiting
- Wat houden transportbeperkende maatregelen eigenlijk in?

Vooraankondiging Transportbeperking.

Wij informeren u hierbij over het capaciteitsknelpunt, de oplossingen die in gang gezet zijn en de verwachting wanneer de netcongestie is opgelost door een 'Vooraankondiging Transportbeperking' af te geven voor de aansluitingen gevoed vanuit Onderstation Centrum.

Hoewel er op dit moment (nog) geen transportbeperkende maatregelen zijn afgeroepen voor het Onderstation Centrum, voorzien wij dat het totale gevraagde transportvermogen binnen afzienbare tijd verder gaat toenemen en dat er dus een knelpunt, netcongestie gaat ontstaan.

Met de Vooraankondiging Transportbeperking informeren wij u over het lopende onderzoek naar (tussentijdse) oplossingen, ten aanzien van het beschikbare transportvermogen, voor de periode totdat de structurele oplossingen gerealiseerd zijn.

Amsterdam Airport Schiphol

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland
020 601 9111
Schiphol Nederland BV
KvK Amsterdam 34166584
NL08 ABNA 0545 6104 78 NL20 ABNA 0486 7493 04

Nieuwe aanvragen voor aansluiting en/of wijziging van gecontracteerd transportvermogen zullen in afwachting van bovenbedoeld onderzoek niet (verder) in behandeling worden genomen. Dit om te voorkomen dat ingrijpende transportbepalende maatregelen moeten worden genomen.

In deze brief wordt hier verder op ingegaan. Aanvragen worden, indien deze compleet zijn, in een wachtrij gezet. Als er voldoende transportvermogen beschikbaar komt worden de aanvragen uit de wachtrij op volgorde van binnenkomst weer in behandeling genomen.

Wij adviseren u om uw toekomstige (nieuwe of grotere) gewenste vermogensvraag wel aan te vragen zodat uw aanvraag in de wachtrij wordt opgenomen.

Indien de vraag naar transportvermogen de beschikbare transportcapaciteit overschrijdt zijn transportbepalende maatregelen benodigd om de elektriciteitsvoorziening veilig en betrouwbaar te houden. Wet- en regelgeving ziet toe dat afnemers gebruik kunnen maken van hun recht op toegang tot het elektriciteitsnet en beschermt bestaande afnemers inzake hun gecontracteerd transportvermogen.

Oorzaak

De groeiende vraag naar elektriciteit in Nederland leidt tot knelpunten op het landelijke én regionale elektriciteitsnet en mede daardoor ook op het elektriciteitsnet van Schiphol.

De energietransitie zorgt voor een sterke toename van de elektriciteitsvraag op het Schiphol elektriciteitsnet, de energietransitie is in volle gang. Door nieuwe aanvragen voor een elektrische aansluiting en door toename van het afgenomen vermogen van bestaande afnemers voorziet Schiphol Netbeheer dat de grenzen voor het Onderstation Centrum worden bereikt. De vraag naar transportvermogen neemt toe als gevolg van nieuwbouw, het vervangen van gasgestookte ketels door elektrische warmtepompen en de groei van het laadvermogen voor elektrische voertuigen. Deze ontwikkelingen zullen zich in de komende periode naar onze verwachting ook nog versneld doorzetten en veroorzaken hogere piekbelastingen op het Onderstation Centrum.

Structurele oplossing

De structurele oplossing voor het capaciteitsknelpunt op Onderstation Centrum is gelegen in de bouw van een nieuw onderstation met grotere capaciteit op Schiphol centrum met regionale netbeheerder Liander. De verwachting is dat dit nieuwe station in 2027 gereed is.

Daarnaast wordt er op Schiphol zuidoost een nieuw onderstation gebouwd voor Schiphol door de landelijke netbeheerder TenneT. Dit project zal volgens de huidige inzichten naar verwachting in 2027 opgeleverd worden. Met deze stations komt er voldoende transportcapaciteit beschikbaar om in de toekomstige vraag naar elektrisch transportvermogen op Schiphol te voorzien.

Bij dit soort grote én complexe trajecten is er altijd risico op vertraging(-en), waardoor knelpunten kunnen ontstaan of langer kunnen gaan duren. Daarom werken wij ook aan tussentijdse oplossingen om knelpunten te voorkomen.

Met de Vooraankondiging Transportbepaling informeren wij u over het lopende onderzoek naar (tussentijdse) oplossingen, ten aanzien van het beschikbare transportvermogen, voor de periode totdat de structurele oplossingen gerealiseerd zijn.

Deze onderzoeken kunnen lang duren, mede omdat er vaak extra onderzoek nodig is naar de belastingen, gelijktijdigheden van de vermogensvraag en verwachting van de werkelijke vermogensvraag van de aangeslotenen. Onze doelstelling is om de aangeslotenen op Onderstation Centrum in het tweede kwartaal van 2024 nader te informeren over de voortgang van dit onderzoek.

Onderzoek naar tussentijdse oplossingen

- a) Een nauwkeurige en betrouwbare prognose van de werkelijke piekbelasting op het elektriciteitsnet is essentieel om te kunnen bepalen of het elektriciteitsnet de vraag naar transportvermogen in de komende periode tot en met 2027 aan kan.

Ook al hebben diverse aangeslotenen een lagere piekvraag dan hun gecontracteerde transportvermogen, het systeem kan overbelast raken als de piekvraag van de aangeslotenen (meer) samen gaat vallen op hetzelfde moment en/of als de piekvraag van de aangeslotenen toeneemt (ook al blijft de vermogensvraag binnen het gecontracteerd transportcapaciteit van de aangeslotene).

Het is uitermate belangrijk dat het elektriciteitsnet niet wordt overbelast omdat dat kan leiden tot stroomuitval doordat het systeem zichzelf uitschakelt. Daarom is het belangrijk een nauwkeurige prognose van uw werkelijke

piekvraag naar transportvermogen voor de periode 2024-2027 te bepalen en dit met ons te delen. Wij zijn dan beter in staat de te verwachten piekbelasting op het Onderstation Centrum te prognosticeren en te bepalen of overbelasting dreigt en of er nog transportvermogen beschikbaar is om nieuwe aansluitingen mogelijk te maken.

Samen met u willen wij een nauwkeurige prognose van uw werkelijke vermogensvraag opstellen zonder uw bestaande transportrechten ter discussie te stellen.

De eerdere uitvragen naar de verwachten vermogensvraag hebben niet geleid tot voldoende response waarmee het benodigde inzicht kon worden verkregen. Daarom nemen wij binnenkort contact met u op om in overleg tot een nauwkeurigere prognose van uw vermogensvraag te komen.

- b) Door de mogelijkheden te onderzoeken om een deel van uw vermogensvraag in de tijd te verschuiven en/of de piekvraag te verminderen kan de beschikbare transportcapaciteit voor het Onderstation Centrum worden vergroot.

Het volgende willen wij nader met u en uw installatieadviseur onderzoeken:

- Welke mogelijkheden heeft u om uw vermogensvraag te verminderen gedurende de piekperiode van Onderstation Centrum.
Uit ons netonderzoek naar de belasting op Onderstation Centrum blijkt dat de pieken optreden tussen 8:00 en 19:00 uur.
- Hoe ziet uw toekomstige vraag naar transportvermogen eruit?
 - o Gaat u meer vermogen afnemen bijvoorbeeld als gevolg van elektrisch laden van voertuigen en overige bedrijfsmiddelen?
 - o Heeft u plannen om bijvoorbeeld warmtepompen, airco's of andere elektrische technische installaties (bij) te plaatsen?
 - o Bent u van plan om zonnepanelen op het dak van uw gebouw te plaatsen, die ervoor kunnen zorgen dat uw transportvermogensvraag gaat veranderen?
- Kunt u het gecontracteerd transportvermogen naar beneden bijstellen?
- Beschikt u over flexibel inzetbaar vermogen, welke in de piekperiode afgeschakeld zou kunnen worden?
- Zijn of worden uw laadsystemen voorzien van mogelijkheden om het afgenomen vermogen gelijkmatiger te regelen?

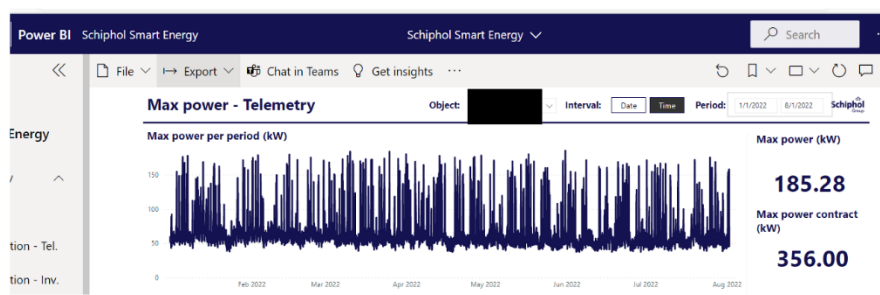
Wellicht dat er op het eerste gezicht geen mogelijkheden zijn om uw vermogensvraag te beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat het bedrijfsproces hier niet op ingericht is en/of dat de techniek hiervoor ontbreekt.

Ons advies aan u is om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om uw vraag naar transportvermogen te beïnvloeden. Hiervoor zou u ook eventueel een installatieadviseur kunnen inschakelen.

Inzicht in het energieverbruik van uw aansluiting

U kunt uw energieverbruik en het afgenomen transportvermogen van uw elektriciteitsaansluiting(en) zelf inzien. Hiervoor kunt u een gebruik maken van het Schiphol Smart Energy dashboard. Via onze website kunt u toegang aanvragen tot uw energie- en waterverbruik, zie onderstaande link.

<https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/pagina/schiphol-energie-dashboard-aanvragen/>



Figuur 1: Voorbeeld van schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard – Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (uw aansluiting)

Wat houden transportbeperkende maatregelen eigenlijk in?

Als de tussentijdse oplossingen voor het capaciteitsknelpunt ontoereikend zijn of geen oplossing bieden voor het verwachte knelpunt, dan zijn tijdelijke transportbeperkende maatregelen nog de enige mogelijkheid voor Schiphol netbeheer om de veiligheid en betrouwbaarheid van de elektriciteitsvoorziening te waarborgen. Als de te verwachten

transportvraag de beschikbare transportcapaciteit overschrijdt, is er sprake van netcongestie. Transportbeperkende maatregelen dienen dan verplicht getroffen te worden om zorg te dragen voor de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet van Schiphol.

Enkele voorbeelden van transportbeperkende maatregelen zijn:

- U kunt gebruik blijven maken van uw gecontracteerde transportvermogen, maar u mag dit niet overschrijden.

Voorheen werd uw gecontracteerd transportvermogen automatisch verhoogd bij een overschrijding, maar door de drukte op het net is dit sinds augustus 2022 niet meer mogelijk.

In geval van overschrijding kunnen door Schiphol Netbeheer (SNBV) (rechts)maatregelen worden getroffen, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van technische voorzieningen op de aansluiting die de installatie afschakelt in geval van overschrijding.

- Aanvragen voor nieuwe aansluitingen kunnen niet meer worden gehonoreerd.

In uitzonderlijke gevallen kan, indien beschikbaar, transportvermogen beschikbaar gesteld worden voor nieuwe aansluitingen als het vermogen buiten de piekperiode wordt afgenomen. Bijvoorbeeld aansluitingen die alleen gebruikt worden voor het elektrische laden van voertuigen in de dalperiode (nacht). Specifieke technische voorzieningen zijn dan vereist om zekerheid te verkrijgen dat alleen binnen de overeengekomen afspraken het beschikbare transportvermogen wordt afgenomen.

- Het gecontracteerd transportvermogen kan niet meer worden verhoogd.
- Het gecontracteerd transportvermogen kan worden beperkt indien er overbelasting van het Onderstation Centrum dreigt, het nieuwe maximaal af te nemen transportvermogen mag in dat geval niet worden overschreden.

Transportbeperkende maatregelen gelden tot het moment dat de netcongestie is opgelost. Deze beperkingen vinden wij heel vervelend en wij begrijpen dat dit gevolgen kan hebben voor de groei van uw bedrijf.

Tenslotte

We werken hard om ervoor te zorgen dat er voldoende transportcapaciteit op het Schiphol elektriciteitsnet aanwezig is. Toch is de realiteit dat o.a. door de energietransitie, de groei van activiteiten en het achterblijven van netwerkbuitbreidingen in Nederland, netcongestie optreedt.

Het Schiphol elektriciteitsnet wordt versneld uitgebreid om de transportcapaciteit te vergroten om te voorkomen dat transportbeperkingen moeten worden afgeroepen. Desondanks is het risico aanwezig dat de vraag naar transportcapaciteit gedurende de piekperioden tot knelpunten gaan leiden op Onderstation Centrum.

Wij verzoeken u daarom om samen met uw installatieadviseur en met ons onderzoek te doen naar tussentijdse oplossingen om de beschikbare transportcapaciteiten beter te benutten. Tevens vragen wij u ons vroegtijdig te informeren over uw toekomstplannen en uw transportvraag. Wij nemen hierover contact met u op.

U kunt contact met ons opnemen via utilityservices@schiphol.nl

Met vriendelijke groet,

ing. M. van der Ham



Manager Asset Continuity | Infra
Schiphol Nederland B.V.

Bijlage:

Gegevens over de betreffende aansluitingen: EAN aansluiting, locatie en contractwaarde (kWcontr) en Max afgenomen transportvermogen (over afgelopen 26 maanden)