

(Voorbeeld brief verzonden aan aangeslotenen HS050 en stakeholders)

Vooraankondiging Transportbeperking Onderstation HS050 Elektriciteitsnet SPL-Oost - Zuidoost – Noord – P3

Afdeling INFRA (A/ASM/AC/INFRA)
Schiphol Netbeheer
utilityservices@schiphol.nl

22 april 2024

Geachte ,

Met deze brief informeren wij u over een mogelijke transportbeperking ([Vooraankondiging Transportbeperking](#)) op uw elektriciteitsaansluiting voor het afnemen van elektriciteit uit het Schiphol elektriciteitsnet. Schiphol Netbeheer is verantwoordelijk voor een betrouwbaar en veilig elektriciteitsnet. Door de sterk groeiende vraag naar transport van elektriciteit voorziet Schiphol Netbeheer dat de maximale grenzen voor Onderstation HS050, waaruit u de elektrische energie krijgt, worden bereikt. Dit station is gelegen op Schiphol Oost en is onderdeel van het Schiphol elektriciteitsnet, het voedt de verzorgingsgebieden Schiphol Oost, Noord, Zuidoost en P3.

Door de uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten in het gebied krijgen wij veel aanvragen voor elektrisch vermogen. Deze groei en de versnelling in de energietransitie zorgen voor een toename van de vraag naar elektriciteit. Voor het onderstation HS050, waaruit u de elektrische energie krijgt, wordt de vraag naar elektrisch vermogen groter dan de beschikbare capaciteit.

Leeswijzer

In dit schrijven worden de volgende onderdelen toegelicht.

- Vooraankondiging Transportbeperking
- Oorzaak
- Structurele oplossing
- Onderzoek naar tussentijdse oplossingen
- Inzicht in het energieverbruik van uw aansluiting
- Wat houden transportbeperkende maatregelen eigenlijk in?

Vooraankondiging Transportbeperking.

Wij informeren u hierbij over het capaciteitsknelpunt, de oplossingen die in gang gezet zijn en de verwachting wanneer de netcongestie is opgelost door een 'Vooraankondiging Transportbeperking' af te geven voor de aansluitingen gevoed vanuit Onderstation HS050.

Hoewel er op dit moment (nog) geen transportbeperkende maatregelen zijn afgeroepen voor het Onderstation HS050, voorzien wij dat het totale gevraagde transportvermogen binnen afzienbare tijd verder gaat toenemen en dat er dus een knelpunt, netcongestie gaat ontstaan.

Met de Vooraankondiging Transportbeperking informeren wij u over het lopende onderzoek naar (tussentijdse) oplossingen, ten aanzien van het beschikbare transportvermogen, voor de periode totdat de structurele oplossingen gerealiseerd zijn.

Amsterdam Airport Schiphol

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland
020 601 9111
Schiphol Nederland BV
KvK Amsterdam 34166584
NL08 ABNA 0545 6104 78 NL20 ABNA 0486 7493 04

Nieuwe aanvragen voor aansluiting en/of wijziging van gecontracteerd transportvermogen zullen in afwachting van bovenbedoeld onderzoek niet (verder) in behandeling worden genomen. Dit om te voorkomen dat ingrijpende transportbeperkende maatregelen moeten worden genomen.

In deze brief wordt hier verder op ingegaan. Aanvragen worden, indien deze compleet zijn, in een wachtrij gezet. Als er voldoende transportvermogen beschikbaar komt worden de aanvragen uit de wachtrij op volgorde van binnenkomst weer in behandeling genomen.

Wij adviseren u om uw toekomstige (nieuwe of grotere) gewenste vermogensvraag wel aan te vragen zodat uw aanvraag in de wachtrij kan worden opgenomen.

Indien de vraag naar transportvermogen de beschikbare transportcapaciteit overschrijdt zijn transportbeperkende maatregelen benodigd om de elektriciteitsvoorziening veilig en betrouwbaar te houden. Wet- en regelgeving ziet toe dat afnemers gebruik kunnen maken van hun recht op toegang tot het elektriciteitsnet en beschermt bestaande afnemers inzake hun gecontracteerd transportvermogen.

Oorzaak

De groeiende vraag naar elektriciteit in Nederland leidt tot knelpunten op het landelijke én regionale elektriciteitsnet en mede daardoor ook op het elektriciteitsnet van Schiphol.

De energietransitie zorgt voor een sterke toename van de elektriciteitsvraag op het Schiphol elektriciteitsnet, de energietransitie is in volle gang. Door nieuwe aanvragen voor een elektrische aansluiting en door toename van het afgenomen vermogen van bestaande afnemers voorziet Schiphol Netbeheer dat de grenzen voor het Onderstation HS050 worden bereikt. De vraag naar transportvermogen neemt toe als gevolg van nieuwbouw, het vervangen van gasgestookte ketels door elektrische warmtepompen en de groei van het laadvermogen voor elektrische voertuigen. Deze ontwikkelingen zullen zich in de komende periode naar onze verwachting ook nog versneld doorzetten en veroorzaken hogere piekbelastingen op het Onderstation HS050.

Structurele oplossing

Het knelpunt op Onderstation HS050 wordt structureel opgelost door het Schiphol elektriciteitsnet te verbinden met het landelijk transportnet van netbeheerder TenneT. De bouw van een nieuw inkoopstation en de bijbehorende netverzwaringen van het Schiphol elektriciteitsnet zijn naar verwachting medio 2027 gereed.

Met deze infrastructurele uitbreidingen komt voldoende transportcapaciteit beschikbaar om in de toekomstige vraag naar elektrisch transportvermogen op Schiphol te voorzien. Bij dit soort grote én complexe trajecten is er altijd risico op vertraging(-en), waardoor knelpunten kunnen ontstaan of langer kunnen gaan duren. Daarom werken wij ook aan tussentijdse oplossingen om knelpunten te voorkomen.

Onderzoek is gestart naar tussentijdse oplossingen voor het capaciteitsknelpunt op Onderstation HS050 en andere verdeelstations. Deze onderzoeken kunnen lang duren, mede omdat er vaak extra onderzoek nodig is naar de ontwikkeling belastingen, gelijktijdigheden van de vermogensvraag, en moeten er grond-, tracé- en ruimtebeslag studies uitgevoerd worden. Onze doelstelling is om de aangeslotenen op Onderstation HS050 in het vierde kwartaal van 2024 nader te informeren over de voortgang van dit onderzoek.

Onderzoek naar tussentijdse oplossingen

- a) De mogelijkheden om de aanwezige transportcapaciteit maximaal te kunnen benutten wordt onderzocht. Het onderzoek richt zich op het overzetten van aansluitingen naar andere verdeelstations, waarbij dit vervolgens geen verdere knelpunten mag gaan veroorzaken in andere verzorgingsgebieden. Daarnaast zijn er ook al capaciteitsbeperkingen bij andere verdeelstations omdat die ook te maken hebben met een toename van gevraagd transportvermogen én met knelpunten in het voorliggende net van Liander.
- b) Samen met de aangeslotenen wordt de vraag naar transportvermogen nauwkeuriger bepaald. Het is belangrijk dat u tijdig Schiphol Netbeheer op de hoogte brengt van uw uitbreidingsplannen en de verwachten vermogensvraag. Door een complete en nauwkeurige prognose van de vermogensvraag kan de beschikbare en schaarse transportcapaciteit beter worden benut.
- c) Door de mogelijkheden te onderzoeken om een deel van uw vermogensvraag in de tijd te verschuiven en/of de piekvraag te verminderen kan de beschikbare transportcapaciteit voor het Onderstation HS050 worden vergroot.

Het volgende willen wij nader met u en uw installatieadviseur onderzoeken:

- Welke mogelijkheden heeft u om uw vermogensvraag te verminderen gedurende de piekperiode van Onderstation HS050?
Uit ons netonderzoek naar de belasting op Onderstation HS050 blijkt dat de pieken optreden tussen 7:00 en 20:00 uur.
- Hoe ziet uw toekomstige vraag naar transportvermogen eruit?
 - o Gaat u meer vermogen afnemen bijvoorbeeld als gevolg van elektrisch laden van voertuigen en overige bedrijfsmiddelen?
 - o Heeft u plannen om bijvoorbeeld warmtepompen, airco's of andere elektrische technische installaties (bij) te plaatsen?
 - o Bent u van plan om zonnepanelen op het dak van uw gebouw te plaatsen, die ervoor kunnen zorgen dat uw transportvermogensvraag gaat veranderen?
- Kunt u het gecontracteerd transportvermogen naar beneden bijstellen?
- Beschikt u over flexibel inzetbaar vermogen, welke in de piekperiode afgeschakeld zou kunnen worden?
- Zijn of worden uw laadsystemen voorzien van mogelijkheden om het afgenomen vermogen gelijkmatiger te regelen?

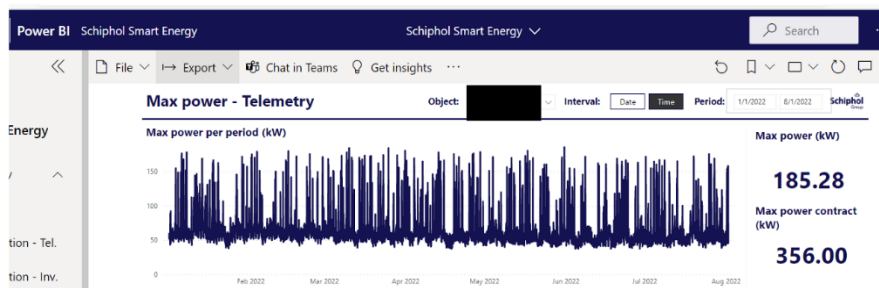
Wellicht dat er op het eerste gezicht geen mogelijkheden zijn om uw vermogensvraag te beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat het bedrijfsproces hier niet op ingericht is en/of dat de techniek hiervoor ontbreekt.

Ons advies aan u is om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om uw vraag naar transportvermogen te beïnvloeden. Hiervoor zou u ook eventueel een installatieadviseur kunnen inschakelen.

Inzicht in het energieverbruik van uw aansluiting

U kunt uw energieverbruik en het afgenomen transportvermogen van uw elektriciteitsaansluiting(en) zelf inzien. Hiervoor kunt u gebruikmaken van het Schiphol Smart Energy dashboard. Via onze website kunt u toegang aanvragen tot uw energie- en waterverbruik, zie onderstaande link.

<https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/pagina/schiphol-energie-dashboard-aanvragen/>



Figuur 1: Voorbeeld van schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard – Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (uw aansluiting)

Wat houden transportbeperkende maatregelen eigenlijk in?

Als de tussentijdse oplossingen voor het capaciteitsknelpunt ontoereikend zijn of geen oplossing bieden voor het verwachten knelpunt, dan zijn tijdelijke transportbeperkende maatregelen nog de enige mogelijkheid voor Schiphol netbeheer om de veiligheid en betrouwbaarheid van de elektriciteitsvoorziening te waarborgen. Als de te verwachten transportvraag de beschikbare transportcapaciteit overschrijdt, is er sprake is netcongestie.

Transportbeperkende maatregelen dienen dan verplicht getroffen te worden om zorg te dragen voor de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet van Schiphol.

Enkele voorbeelden van transportbeperkende maatregelen zijn:

- U kunt gebruik blijven maken van uw gecontracteerde transportvermogen, maar u mag dit niet overschrijden.

Voorheen werd uw gecontracteerd transportvermogen automatisch verhoogd bij een overschrijding, maar door de drukte op het net is dit niet meer mogelijk.

In geval van overschrijding kunnen door Schiphol Netbeheer (SNBV) (rechts)maatregelen worden getroffen, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van technische voorzieningen op de aansluiting die de installatie afschakelt in geval van overschrijding.

- Aanvragen voor nieuwe aansluitingen kunnen niet meer worden gehonoreerd.

In uitzonderlijke gevallen kan, indien beschikbaar, transportvermogen beschikbaar gesteld worden voor nieuwe aansluitingen als het vermogen buiten de piekperiode wordt afgenomen. Bijvoorbeeld aansluitingen die alleen gebruikt worden voor het elektrische laden van voertuigen in de dalperiode (nacht). Specifieke technische voorzieningen zijn dan vereist om zekerheid te verkrijgen dat alleen binnen de overeengekomen afspraken inzake beschikbare transportvermogen wordt afgenomen.

- Het gecontracteerd transportvermogen kan niet meer worden verhoogd.
- Het gecontracteerd transportvermogen kan worden beperkt indien er bijvoorbeeld door verschuiving van gelijktijdigheden overbelasting en/of uitval van het Onderstation HS050 dreigt, het maximaal af te nemen transportvermogen mag in dat geval niet worden overschreden.

Transportbeperkende maatregelen gelden tot het moment dat de netcongestie is opgelost. Deze beperkingen vinden wij heel vervelend en wij begrijpen dat dit gevolgen kan hebben voor de groei van uw bedrijf.

Tenslotte

We werken hard om ervoor te zorgen dat er voldoende transportcapaciteit op het Schiphol elektriciteitsnet aanwezig is. Toch is de realiteit dat o.a. door de energietransitie, de groei van activiteiten en het achterblijven van netwerkuitbreidingen in Nederland, netcongestie optreedt.

Het Schiphol elektriciteitsnet wordt versneld uitgebreid om de transportcapaciteit te vergroten om te voorkomen dat transportbeperkingen moeten worden afgeroepen. Desondanks is het risico aanwezig dat de vraag naar transportcapaciteit gedurende de piekperioden tot knelpunten gaan leiden op Onderstation HS050.

Wij verzoeken u daarom om samen met uw installatieadviseur en met ons onderzoek te doen naar tussentijdse oplossingen om de beschikbare transportcapaciteiten beter te benutten. En vragen u ons vroegtijdig te informeren over uw toekomstplannen en uw transportvraag.

Graag komen wij met u in contact als u vragen heeft of bij wilt bijdragen aan de tussentijdse oplossingen.

U kunt contact met ons opnemen via utilityservices@schiphol.nl

Met vriendelijke groet,

ing. M. van der Ham



Manager Asset Continuity | Infra
Schiphol Nederland B.V.

Bijlage:

Gegevens over de betreffende aansluitingen: EAN aansluiting, locatie en contractwaarde (kWcontr) en Max afgenomen transportvermogen (over afgelopen 26 maanden)