

Veiligheid & PBM instructie

Bagage systemen

versie 2.0 2-4-24

Dit document is van toepassing voor een ieder die werkt met of in de nabijheid van bagage systemen zoals; Schipholmedewerkers, Afhandelaren, Douane, Security, AOB etc. etc.



1 Veiligheidsaanwijzingen bagage gebied algemeen

- **Werk schoenen (hoog model) zijn verplicht (S3 of S5).**
- **High visibility kleding is verplicht (gesloten om lichaam dragen).**
- Om zelfstandig te mogen werken aan/met het conveyor-systemen & tilhulpen ben je minimaal 18 jaar oud en afdoende & aantoonbaar geïnstrueerd door uw werkgever conform de gebruikersinstructies;
- Het is niet toegestaan op niet veiliggestelde/afgeschakelde conveyors te zitten of over conveyors, hekken of andere afscheidingen heen te klimmen, hangen of te lopen. Als een plaats niet "normaal" bereikbaar is, is het dus niet veilig;
- Het is niet toegestaan het systeem te bedienen met lang los haar (opsteken, opbinden, e.d.);
- Het is niet toegestaan het systeem te bedienen met wijde loshangende kleding/accessoires (zoals keycord's, sjaals, stropdassen, lange kettingen, lange jassen, portefeuillekettingen, etc);
- Het is verboden het systeem te bedienen onder invloed van drugs of alcohol;
- Werken onder invloed van medicamenten, die het reactievermogen beïnvloeden c.q. verminderen is niet altijd verantwoord. Overleg medicijngebruik altijd met je direct leidinggevende en/ of leidinggevende;
- Privégebruik mobiele telefoon, en het gebruiken van; walkman, i-pod, MP3 speler, koptelefoons/oortjes en vergelijkbare apparatuur is niet toegestaan (je dient blijvend bewust te zijn van de omgeving waarin je werkt);
- Afhankelijk van de werkzaamheden kunnen specifieke of meerdere PBM van toepassing zijn, zoals gehoorbescherming. Maak daarom altijd een Taak Risico Analyse (TRA) van de werkzaamheden, om te bepalen welke maatregelen voor jouw werkzaamheden noodzakelijk zijn en welke middelen je nodig hebt;
- Voor uw eigen veiligheid en die van uw collega's; bij afwijkingen op bovenstaande spreek de persoon aan, en/of maak direct melding bij de leidinggevende of opdrachtgever;
- De werkgever dient aantoonbaar hiërarchisch toezicht te houden op een veilige uitvoering van de werkzaamheden.
- Kijk voor meer info: www.schiphol.nl/veiligheid

2 Veiligheidsgrondregels bagage systemen

- Alle noodzakelijke beschermingsmaatregelen zoals, hekwerken, afschermingen, controle-, veiligheid- en nood-uit-inrichtingen zijn zodanig uitgevoerd, dat zij aan een ieder een hoge veiligheidsgraad waarborgen;
- Voor elke ingebruikname moet het bedieningspersoneel zich van de bedrijfsveilige toestand van het systeem overtuigen. Het systeem mag uitsluitend in een technisch correcte toestand in gebruik worden genomen en gebruikt worden;
- Bij constatering of ernstig vermoeden van gebreken met betrekking tot de bedrijfsveiligheid en betrouwbaarheid of in het geval van schade moet het betroffen deel van het systeem ogenblikkelijk buiten werking worden gezet en dient dit onmiddellijk aan uw leidinggevende of opdrachtgever te worden gemeld;
- Instandhoudingswerkzaamheden zoals storingen mogen uitsluiten uitgevoerd worden wanneer het systeem ter plaatse is uitgeschakeld;
- Bij het opstarten van het systeem wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal (lange toeter van 3sec) bij het herstarten/resetten van het systeem.

3 Buiten werking stellen systeem

- Wanneer je problemen ondervindt met het systeem of twijfelt aan de veiligheid dien je direct contact op te nemen met uw leidinggevende of opdrachtgever;
- Wanneer schade optreedt, maar vooral wanneer er acuut gevaar voor lijf en leden van jou of jouw collega's dreigt, moet het systeem direct gestopt worden. In dit geval moet je onmiddellijk een dichtbij geplaatste nood-stop bedienen;
- De nood-stop-inrichtingen zijn over het totale systeem verdeeld en op tactische plekken aangebracht. Wees je bewust waar op jouw werkplek zich de nood-uit-inrichtingen zich bevinden;
- Blijf in de buurt van de door jou bediende nood-stop;
- Na de bediening van een nood-stop moeten maatregelen getroffen en/of uitgevoerd worden om de oorzaak waartoe het bedienen van de nood-uit voerde, op te heffen. Pas na opheffen van de oorzaak en of na het nemen van adequate veiligheidsmaatregelen tbv veilig ingebruikname mag het systeem weer worden opgestart.

4 Relevante symbolen en markeringen bagage systemen

Speciale plaatsen in het systeem, waarvan bijzondere gevaren uitgaan zijn helder en duidelijk gemarkeerd:

- Verboden toegang voor onbevoegden



- Gevaar / let op! Symbolen algemeen



- Stralingsgevaar screeningsmachines



- Afschermingen zijn voorzien van een aanwijzing "gevaar voor handen" of "gevaar voor beknelling"



- Laserstralen van o.a. bagagescanners. Deze zijn voorzien van het gevaarpictogram "laserstralen" .



- Spanningskasten en spanningsrail. Deze zijn voorzien van het gevaar pictogram "elektrische spanning" .



5 Gevaren technisch gebied bagage

Aanvullende op de maatregelen en instructies uit alinea 1 zijn onderstaande punten extra van toepassing:

- Bij betreding van het gebied dient u zich kenbaar te maken bij de servicepartij van het betreffende technisch gebied. U dient uw vergunning en VCA te kunnen overhandigen aan de servicepartij.
- Zelfstandig betreden van het technisch gebied zonder aantoonbaar kennis te hebben genomen van deze instructie is niet toegestaan;
- Bezoekers dienen te allen tijde begeleid te worden bij het betreden van de technische gebieden bagage systemen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de aangestelde begeleider om te zorgen dat de bezoeker in bezit is van de benodigde PBM's;

PBM's vermeld in Alinea 1, aangevuld met:

- **Stootcap (EN812) of Helm (EN397) is verplicht;**
- **Veiligheidsbril (EN166 Klasse F);**
- **Veiligheidshandschoenen (EN388 Cat. 1).**



Tijdens het in bedrijf zijn van het systeem zijn delen van het systeem in beweging. Ernstige letsel (zelfs met dodelijke afloop) van personen of beschadigingen aan het systeem kunnen veroorzaakt worden:

- wanneer veiligheidsinrichtingen zoals afschermingen of hekwerken buiten werking gezet worden (voor bijvoorbeeld schoonmaak of onderhoud) zonder dat het systeem (ter plaatse) wordt afgeschakeld conform LOTOTO;
- wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd zonder de juiste; vergunningen, toolboxen/instructies, TRA's, & LMRA
- wanneer veiligheidsinrichtingen zoals afschermingen of hekwerken worden genegeerd en personen of voorwerpen zich daardoor onbevoegd in de afgeschermd gevare zones bevinden;
- wanneer de in paragraaf 4 genoemde veiligheidsaanwijzingen worden genegeerd;
- wanneer het systeem niet gebruikt wordt waarvoor deze is ontworpen

6. Toezicht

Iedere werkgever dient bij uitvoering van werkzaamheden adequaat toezicht te houden op een veilige uitvoering van deze werkzaamheden.

1. Coördinerend toezicht: Schiphol

Wordt uitgevoerd als sprake is van betrokkenheid van meer dan 1 partij bij werkzaamheden (dus bijvoorbeeld Schiphol-Contractor of Contractor-Contractor). Het betreft controlerend toezicht op de veiligheid van de werkplek en de veiligheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, maar behelst tevens het coördineren van veiligheidsaspecten bij meerdere partijen die elkaar direct of indirect risico's zouden kunnen toebrengen. Coördinerend toezicht kenmerkt zich door indirecte communicatie via de hiërarchisch toezichthouder van de uitvoerende partij.

2. Hiërarchisch toezicht: Contractor

De CONTRACTOR is verantwoordelijk voor-, en zal zelf toezicht houden op de werkzaamheden. Uitvoering zal plaatsvinden onder gezag en toezicht door de CONTRACTOR aangewezen hiërarchisch toezichthouder. De door de CONTRACTOR aangewezen hiërarchisch toezichthouder, ziet toe op de naleving van de instructies en voorschriften gericht op het voorkomen of beperken van de risico's alsmede op het juiste gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen. Vooraanvang van de daadwerkelijke werkzaamheden controleert de CONTRACTOR of de installatie veiliggesteld, energieloos is gemaakt en geborgd is tegen weder inschakeling. Nadat de CONTRACTOR zelf de installatie heeft geborgd tegen weder inschakeling voert de CONTRACTOR vervolgens de werkzaamheden uit conform de opdracht van de Opdrachtgever

De functie van Hiërarchisch Toezichthouder kan zowel door de Hiërarchisch Toezichthouder (alternatieve benaming meewerkend voorman of montageleider) als ook door een monteur, lasser, voorman, specialist, uitvoerder enz. worden uitgevoerd afhankelijk van de omvang, aard of complexiteit van de werkzaamheden. Om als toezichthouder aangewezen te worden dient de medewerker van de CONTRACTOR in het bezit te zijn van een geldig VCA-vol diploma. Deze Hiërarchisch Toezichthouder is verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkvergunningsprocedure namens de CONTRACTOR

Datum Instructie:.....

Instructie gedaan door:

.....

(Naam in blokletters)

Instructie ontvangen en begrepen:

.....

(Naam in blokletters)

Handtekening

Handtekening