

Verzoek tot ontheffing of vrijstelling van de Schipholregels

Referentie Schipholregels Art. 7 'Afwijken van deze regeling':

1. De Exploitant kan tijdelijk van deze regeling afwijken in het belang van de goede orde en veiligheid of na een aanwijzing van het bevoegd gezag.
2. De Exploitant kan op verzoek van eenieder ontheffing of vrijstelling verlenen van één of meer bepalingen uit de Schipholregels.
3. De Exploitant kan aan een ontheffing of vrijstelling voorwaarden verbinden.
4. De Exploitant is bevoegd een ontheffing of vrijstelling in te trekken indien:
 - a. De daaraan verbonden voorwaarden niet worden nageleefd;
 - b. Deze niet langer in overeenstemming is met geldende wet- en regelgeving;
 - c. Het belang van de goede orde en veiligheid zich daartegen verzet.

Ontheffing	Een ontheffing van de Schipholregels wordt door Schiphol verleend voor een specifieke situatie of omstandigheid en wordt op naam gesteld van een (individuele) rechtspersoon of een natuurlijk persoon. Een ontheffing wordt voor bepaalde of onbepaalde tijd verleend en wordt in voorkomend geval iedere twee jaar opnieuw beoordeeld op validiteit.
Vrijstelling	Een vrijstelling op de Schipholregels wordt door Schiphol verleend en geldt voor eenieder die voldoet aan de voorwaarden voor die vrijstelling. Een vrijstelling wordt voor bepaalde of onbepaalde tijd verleend en wordt in voorkomend geval iedere twee jaar opnieuw beoordeeld op validiteit.

Gegevens aanvrager

Naam bedrijf	Royal Schiphol Group		
Adres	Evert van de Beekstraat 202 1118 CP Schiphol		
Naam aanvrager	functie	e-mail	telefoonnummer
Philippe Massart	Proces Owner Turnaround	Philippe.massart@schiphol.nl	+31647216755

Op welk artikel wordt dit verzoek voor ingediend?

Document	Artikel no.	Tekst artikel
Schipholregels	32.3	Voorschriften met betrekking tot het platform

Concreet is de vraag een uitzondering te maken op de regel 32.3:

Het is niet toegestaan dat personen, vracht, voertuigen, afhandelingsmaterieel zich, bij het in- of uitrijden van een luchtvaartuig, binnen de rode belijning van de Equipment Restraint Area (ERA) bevinden. Met uitzondering van:

- a. Materieel binnen het daarvoor bestemde én gemarkeerde vak;
- b. Personen en voertuigen die activiteiten verrichten voor de parkeerprocedure van het luchtvaartuig

Vrijstellingsaanvraag - (i.e. Verlenging van Vrijstelling 2024)

Het verzoek is om voor de volgende situatie een vrijstelling te laten gelden:

- Indien de positie niet is voorzien van vakken met een hoogtebeperking, geldt dat één rij bagagekarretjes/dolly's gepositioneerd mag worden op de vliegtuigklaringslijn van het vliegtuig aan de rechterkant van de ERA/VOP (gezien vanaf de achterkant van het vliegtuig) met een maximale lengte zoals beschreven in artikel 25 van de Schipholregels.
Zie foto 1 voor een visuele weergave.
- Kegels en blokken mogen verzameld worden binnen de vliegtuigklaringslijnen, maar buiten het bewegingsgebied van het vliegtuig en de aviobrug.

Op het moment dat er reeds een "opstelvak met hoogtebeperking" is ingetekend, zoals op foto 2, geldt dat alle materialen daarbinnen geparkeerd moeten worden en de hoogtebeperking in acht genomen moet worden (zie Schipholregels artikel 32.9). Zoals beschreven in bijlage 3c van de Schipholregels mogen de materialen alleen geparkeerd worden als deze voor de eerst volgende afhandeling gebruikt worden.

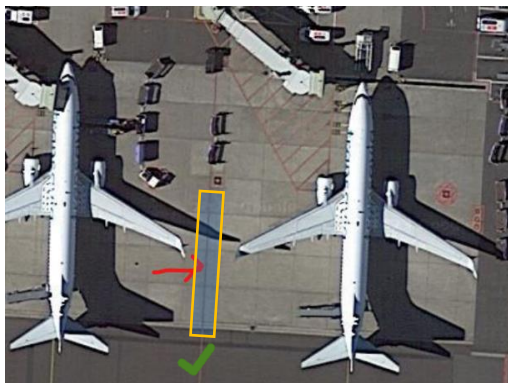


Foto 1
Het linker vliegtuig mag 1 rij karretjes op de lijn rechts van het toestel parkeren.

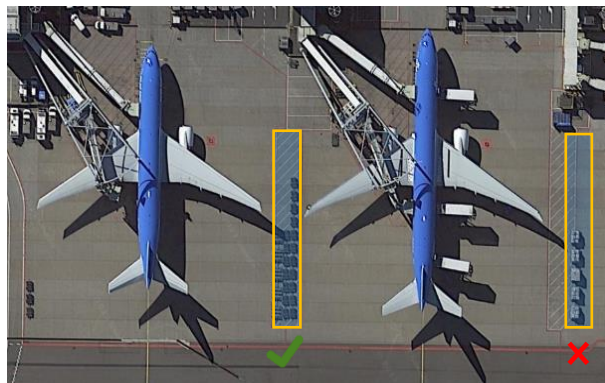


Foto 2
Parkeren van materieel op stands met een "opstelvak met hoogtebeperking" mag alleen in de vakken.

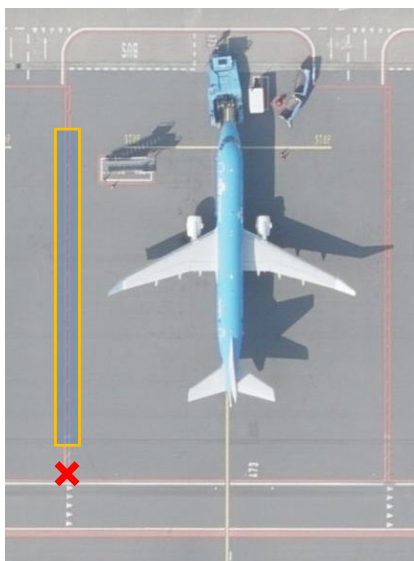





Foto 3
De vrijstelling geldt niet op de scheiding van VOP's met Niet-parkeren vak bijv. A-platform

De vrijstelling geldt niet voor VOP's, waarbij op de scheiding een rood-gearceerd niet parkeren vak aanwezig. Hierbij blijft artikel 32.10 geldig. Zie Foto 3 als voorbeeld op A-Platform.

Het verzoek is tijdelijke vrijstelling van 1 jaar van een specifiek deel van de Schipholregels t.b.v. de veiligheid op de ERA/VOP.

Legenda:

-  Rij bagagekarretjes/dolly's
-  Niet toegestaan
-  Toegestaan

Beoordeling door Toetsingscommissie Schipholregels (en bijlagen)	
In behandeling genomen op datum:	18 december 2024
Toegekend referentie no.	2023/12/18-03 (verlengd)
Impact assessment	
Betreft het specifiek bedrijf/rechtspersoon?	Alle VOP gebruikers
Heeft het impact op andere bedrijven/situaties op Schiphol?	Er is een risico inschatting gemaakt door de risico eigenaar o.b.v. de huidige praktijk situatie.
Op welk vlak heeft het impact?	Safety /Security /Environment
Risico impact beoordeling op deze gebieden	-
Motivatie impact beoordeling	-
Eindoordeel	Akkoord /Niet akkoord
Motivatie eindoordeel	Ingebracht door Proces Owner (risico eigenaar). De Toetsingscommissie gaat er vanuit dat de betrokken partijen geconsulteerd zijn en de nodige afwegingen en inschattingen gemaakt zijn.
Toegekende tijdsduur	1 jaar (01/01/2025 tm 31/12/2025)
Datum afgehandeld	24 december 2024
Afgetekend door	C. Ruth – Secretaris Toetsingscommissie Schipholregels