

## Verzoek tot ontheffing of vrijstelling van de Schipholregels

Referentie Schipholregels Art. 7 'Afwijken van deze regeling':

1. De Exploitant kan tijdelijk van deze regeling afwijken in het belang van de goede orde en veiligheid of na een aanwijzing van het bevoegd gezag.
2. De Exploitant kan op verzoek van eenieder ontheffing of vrijstelling verlenen van één of meer bepalingen uit de Schipholregels.
3. De Exploitant kan aan een ontheffing of vrijstelling voorwaarden verbinden.
4. De Exploitant is bevoegd een ontheffing of vrijstelling in te trekken indien:
  - a. De daaraan verbonden voorwaarden niet worden nageleefd;
  - b. Deze niet langer in overeenstemming is met geldende wet- en regelgeving;
  - c. Het belang van de goede orde en veiligheid zich daartegen verzet.

Ontheffing	Een ontheffing van de Schipholregels wordt door Schiphol verleend voor een specifieke situatie of omstandigheid en wordt op naam gesteld van een (individuele) rechtspersoon of een natuurlijk persoon. Een ontheffing wordt voor bepaalde of onbepaalde tijd verleend en wordt in voorkomend geval iedere twee jaar opnieuw beoordeeld op validiteit.
Vrijstelling	Een vrijstelling op de Schipholregels wordt door Schiphol verleend en geldt voor eenieder die voldoet aan de voorwaarden voor die vrijstelling. Een vrijstelling wordt voor bepaalde of onbepaalde tijd verleend en wordt in voorkomend geval iedere twee jaar opnieuw beoordeeld op validiteit.

### Gegevens aanvrager

Naam bedrijf	Royal Schiphol Group		
Adres	Evert van de Beekstraat 202 1118 CP Schiphol		
Naam aanvrager	functie	e-mail	telefoonnummer
Thomas Huij	Senior veiligheidsadviseur	Thomas.huij@schiphol.nl	0622438684

### Op welk artikel wordt dit verzoek voor ingediend?

Document	Artikel no.	Tekst artikel
Schipholregels	21 lid 2	<i>Eenieder die in de bagagebieden of op de Vliegtuigopstelplaats (VOP) aanwezig is, met uitzondering van passagiers en bemanningsleden voor zover zij niet op enigerlei wijze betrokken zijn bij grondafhandelingsactiviteiten die op deze plaatsen worden verricht, dient op correcte wijze veiligheidsschoenen en passende werkkleding te dragen.</i>

### Motivatie van reden tot verzoek

--

**Opmerking m.b.t. onderstaande wijziging:**

32	3, Art.21, Lid 2 en 3	<p>2 Personeel dat aan Airside en in de bagagegebieden werkzaam is, dient bij de aard van de werkzaamheden passende veiligheidsschoenen en werkkleding te dragen, op correcte en voorgeschreven wijze.</p> <p>3 Onderhouds- en technisch personeel dat werkzaam is in de technische gebieden van de bagagegebieden dient naast het voorgeschreven schoeisel eveneens een stootcap of veiligheidshelm, bril en handschoenen gedragen te worden</p> <p>Vervangen door:</p> <p>2 Een ieder die in de bagagegebieden of op de Vliegtuigopstelplaats (VOP) aanwezig is, met uitzondering van passagiers en bemanningsleden voor zover zij niet op enigerlei wijze betrokken zijn bij grondafhandelingsactiviteiten die op deze plaatsen worden verricht, dient op correcte wijze veiligheidsschoenen en passende werkkleding te dragen.</p> <p>3 Onderhouds- en technisch personeel dat werkzaam is in de technische gebieden van de bagagegebieden dient zich te houden aan de gestelde eisen uit de HSE standaard.</p>	Oktober 2023
----	-----------------------	---	--------------

- Het verschil tussen de oude en nieuwe tekst is dat in de oude situatie mensen die geen werkzaamheden of afhandeling uitvoerden geen veiligheidsschoenen hoefden te dragen. Mensen die over de stippen liepen en niet in de buurt van een afhandeling kwamen, konden dat op hun reguliere schoenen.
- In de nieuwe tekst dient iedereen in het totale bagagegebied veiligheidsschoenen te dragen. Dat houdt dus ook in dat iedereen die door bagagegebied naar een kantoor gaat om daar een kantoorfunctie uit te voeren, vanaf de security veiligheidsschoenen moet dragen. Ook betekent dit dat iedereen zijn/haar veiligheidsschoenen mee moet nemen of thuis moet aantrekken, omdat de kledruimtes in bagagegebied liggen.
- Wat ook een gevolg is van de huidige (2024) regels is, is dat mensen die aan airside niet op een VOP werken (en dus geen veiligheidsschoenen hoeven te dragen), vanaf security door het bagagegebied naar buiten lopen, daar dan wél veiligheidsschoenen aan moeten.

**Voorstel:**

*Er geldt een uitzondering voor personen die zich van en naar hun werkplek begeven, daarbij gebruik makend van de kortst mogelijke, veilige route via de gele stippen (indien aanwezig). Personen die enige vorm van werkzaamheden uitvoeren in de bagageruimte dienen de regel zoals gesteld in de Schipholregels, artikel 21 lid 2, t.a.t. op te volgen. Naast de afhandeling van bagage, wordt onder enige vorm van werkzaamheden in ieder geval begrepen - maar niet beperkt tot - het uitvoeren van observaties, rondleidingen en safety walks.*

Gewenste ingangsdatum	Direct
Gewenste tijdsduur	Uiterlijk t/m 31 december 2024
<b>Beoordeling door Toetsingscommissie Schipholregels (en bijlagen)</b>	
In behandeling genomen op datum:	5 februari 2024
Toegekend referentie no.	2024/02/05 - 04
<b>Impact assessment</b>	
Betreft het specifiek bedrijf/rechtspersoon?	Het betreft alle Schipholpasm medewerkers met toegang tot de bagagegebieden.
Heeft het impact op andere bedrijven/situaties op Schiphol?	Ja

Op welk vlak heeft het impact?	Safety /Security /Environment
Risico impact beoordeling op deze gebieden	-
Motivatie impact beoordeling	-
Eindoordeel	Akkoord/ <del>Niet akkoord</del>
Motivatie eindoordeel	De Toetsingscommissie Schipholregels gaat akkoord met de tijdelijke vrijstelling t.a.v. artikel 21 lid 2. De huidige tekst zal geëvalueerd worden bij de jaarlijkse herziening en, indien nodig, worden aangepast voor de volgende versie. Het is mogelijk dat daarvoor een assessment zal plaatsvinden.
Toegekende tijdsduur	Uiterlijk t/m 31 december 2024
Datum afgehandeld	1 maart 2024
Afgetekend door	Namens de Toetsingscommissie Schipholregels: C. Ruth - secretaris HSE Risk & Compliance